

DIREZIONE INNOVAZIONE E SVILUPPO

Provvedimento n. 287 del 19/12/2024

Oggetto: PROCEDURA APERTA TELEMATICA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITA' PREZZO (art. 108, comma 1, del D. Lgs 36/2023) per l'affidamento del Servizio di manutenzione in Full Service di n. 93 bus di ATM Spa, per la durata di mesi quarantotto.

CIG

Decisione a Contrarre

Il Dirigente

Visti:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;
- il Decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 73/C del 23/11/2018 "Costituzione della società per azioni, a capitale pubblico, per la gestione in regime di in house providing del servizio di Trasporto Pubblico Locale e degli altri servizi nel campo della mobilità urbana";
- lo Statuto della Società costituita formalmente in data 17/06/2019 con atto in notar Salvatore SANTORO n. 31372 di Rep. e registrato a Messina in data 18/06/2019;
- il "Contratto dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro e per la gestione dei parcheggi nel territorio del Comune di Messina", approvato in schema con Delibera di Consiglio Comunale n. 625 del 30/12/2019, e sottoscritto tra il Comune di Messina ed A.T.M. S.p.A. in data 12/02/2020;

Considerato:

- Che l'Azienda Trasporti Messina S.p.A. intende procedere all'affidamento del servizio di manutenzione di n. 93 bus mediante un contratto "full service" della durata di mesi 48 giusta deliberazione del C.d.A. n° 9 del 23/10/2024.
- Che sono stati gli elaborati di gara per la scelta del contraente a cura del RUP, dott. Natale Trischitta e precisamente:
 - a) Disciplinare di gara;
 - b) Capitolato Tecnico Prestazionale;
 - c) Duvri;
 - d) Schema di contratto;
 - e) Mod. A - Modello di domanda di partecipazione;
 - f) Mod. B - Tracciabilità Flussi Finanziari;
 - g) Mod. B-bis - Dich. Imprese Ausiliarie;
 - h) Mod. C - Dich. Integrative art. 94 comma 3 del Codice.
 - i) Mod. D - DGUE Telematico;
 - j) Mod. OE - Offerta Economica;



DIREZIONE INNOVAZIONE E SVILUPPO

k) istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa raggiungibile al seguente link https://appalti.comune.messina.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp;

l) Protocollo di legalità "Carlo Alberto Dalla Chiesa".

Atteso che per l'acquisizione del servizio di cui sopra, è necessario provvedere all'affidamento del medesimo ad idoneo operatore economico in qualità di appaltatore per darne compiutamente attuazione;

Visto l'articolo 17 (fasi delle procedure di affidamento), comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, il quale dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

Ritenuto di impostare la gara in oggetto con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2023 tramite la Piattaforma Telematica di e-procurement come previsto dall'art. 25 del D.lgs 36/2023;

Dato atto

- che il valore stimato dell'appalto è pari ad € 7.290.375,96 di cui € 4.873.270,64 per importo a base di gara, € 1.215.062,66 per eventuale quinto d'obbligo ed euro 1.202.042,66 per eventuale proroga annuale oltre ad € 2.115.089,03 per somme a disposizione della Stazione Appaltante secondo il Quadro Economico di seguito riportato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A	SOMME A BASE D'ASTA	
A1	Check-Up completo e tagliando straordinario per 93 Mezzi	€ 65.100,00
	TOTALE CHECK UP INIZIALE PRIMO ANNO	€ 65.100,00
A2	Manutenzione in Full Service 77 Mezzi a Gasolio/Ibridi	€ 1.114.595,40
A3	Manutenzione in Full Service 16 Mezzi Elettri	€ 87.447,26
	TOTALE CANONE ANNUALE MANUTENZIONE (compresa manodopera per € 394.104,00)	€ 1.202.042,66
	NUMERO ANNI CONTRATTO	4
	TOTALE COMPLESSIVO CANONI MANUTENZIONE PER 4 ANNI	€ 4.808.170,64
	IMPORTO A BASE DI GARA (compresa manodopera per € 1.576.416,00 e oneri per la sicurezza per € 8.778,35)	€ 4.873.270,64
A4	EVENTUALE PROROGA ANNUALE DEL CONTRATTO	€ 1.202.042,66
A5	Quinto d'obbligo	€ 1.215.062,66
	IMPORTO GLOBALE DELL'APPALTO	€ 7.290.375,96
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B1	IVA 22% (A)	€ 1.603.882,71
B2	Somme stanziare in attesa di approvazione dei criteri di ripartizione degli incentivi (art.45 D.lgs.36/2023)	€ 145.807,52
B3	Imprevisti 5%	€ 364.518,80
B4	Oneri ANAC	€ 880,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.115.089,03
	TOTALE PROGETTO	€ 9.405.464,99

- Che l'importo di cui sopra tiene conto anche degli oneri per la sicurezza quantificati in euro 8.778,35.
- Che, stante la natura degli interventi, gli stessi non necessitano di alcuna approvazione preventiva da parte di Enti Terzi;

Ritenuto:

DIREZIONE INNOVAZIONE E SVILUPPO

- Che è necessario procedere all'approvazione del disciplinare di gara, del capitolato tecnico prestazionale e della relativa modulistica;

Precisato, pertanto, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del Codice, :

- Che il valore stimato dell'appalto è pari ad € 7.290.375,96 di cui € 4.873.270,64 per importo a base di gara, € 1.215.062,66 per eventuale quinto d'obbligo ed euro 1.202.042,66 per eventuale proroga annuale oltre ad € 2.115.089,03 per somme a disposizione della Stazione Appaltante ;

Rilevato che

- il valore assumibile a base d'asta tiene conto del costo del lavoro desumibile dal CCNL di settore, quantificato in euro 394.104,00 e non soggetto a ribasso;
- che in relazione all'appalto è stato predisposto, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008, il documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);
- che i costi per la sicurezza relativi all'esecuzione dell'appalto, definiti in base a quanto previsto dall'art. 26, comma 5 del D.Lgs. n. 81/2008 e in base al D.lgs. n. 36/2023, ammontano ad € 8.778,35

Dato atto che lo schema di bando è stato predisposto utilizzando il bando tipo formulato dall'ANAC;

Dato Atto che la somma complessiva dell'appalto grava su fondi aziendali;

Ritenuto dover formalizzare, con l'adozione del presente atto, quanto sin qui esposto;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati di:

APPROVARE:

- gli elaborati tecnici ed amministrativi per la " procedura aperta telematica con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo (art. 108, comma 1, del D. Lgs 36/2023) per l'affidamento del Servizio di manutenzione in Full Service della flotta bus di ATM Spa, per la durata di mesi quarantotto;
- Il quadro tecnico economico, per il valore stimato dell'appalto è pari ad € 7.290.375,96 di cui € 4.873.270,63 per importo a base di gara, € 1.215.062,66 per eventuale quinto d'obbligo ed euro 1.202.042,66 per eventuale proroga annuale oltre ad € 2.115.089,03 per somme a disposizione della Stazione Appaltante secondo il Quadro Economico di dettaglio di seguito riportato:

DARE ATTO che, con nomina del Direttore Generale, le funzioni di Responsabile Unico di Progetto (RUP) sono state assegnate al Dott. Natale Trischitta quale Resp. UATC di ATM S.p.A.;

DARE ATTO che la procedura si svolgerà in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 attraverso l'uso della Piattaforma Telematica di e-procurement raggiungibile all'indirizzo <https://appalti-partecipate.comune.messina.it> ;

PUBBLICARE il disciplinare di gara, il capitolato speciale d'appalto e la relativa modulistica e tutta la documentazione tecnica sul profilo committente e sugli altri siti telematici previsti dalla normativa;

DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 58 comma 1 del Dlgs 36/2023, l'acquisizione del servizio oggetto di affidamento non può essere ulteriormente scomposto in lotti funzionali, quantitativi o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile in termini fisici o prestazionali senza compromettere l'efficacia complessiva del servizio da espletare;



DIREZIONE INNOVAZIONE E SVILUPPO

DARE ATTO che il Responsabile Unico del Progetto ha dichiarato l'insussistenza di conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 e dell'art. 6, commi 2 e 7, del D.P.R. n. 62/2013;

DARE ATTO che il presente Provvedimento è sottoposto all'esercizio delle funzioni di controllo analogo da parte del Comune di Messina – Dipartimento Area Finanziaria – Servizio Partecipate Comunali.

Il RUP
Dott. Natale Trischitta



Ufficio Gare e Appalti

Il Coordinatore

Arch. Santi Morabito

Area Programmazione e Appalti

Letterio Villari

Il Direttore Innovazione e Sviluppo

Dott. Armando Bressan

SPAZIO RISERVATO PER IL VISTO CONTABILE

*In ordine alla copertura finanziaria dell'intervento in oggetto si
esprime*

PARERE FAVOREVOLE

IN DATA 13/12/25

Il Responsabile
Dott. Armando BRESSAN

Visto si condivide

Il Direttore Generale

Dott. Claudio Iozzi

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso alla stessa Autorità che ha emanato il provvedimento, per l'eventuale auto-annullamento nell'esercizio dei poteri di autotutela;*
- ricorso giurisdizionale presso il TARs di Catania, ai sensi degli artt. 29, 41 e 119 del D. Lgs. n.104/2010, entro 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione dell'atto;*
- ricorso giurisdizionale presso il TARs di Catania, ai sensi dell'art. 120 comma 5 del D. Lgs. n.104/2010, entro 30 giorni, nel caso di procedure di affidamento, ivi comprese quelle di incarichi e concorsi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, relativi a pubblici lavori, servizi o forniture;*
- ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana, per i motivi di legittimità rientranti nella giurisdizione del giudice amministrativo, entro 120 giorni dalla notificazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.P.R. 1199/71.*